



4. Betonový podklad, kovová chránička a asfaltový přířez se znovu celý napenetruje.

5. Celý asfaltový pás pro pečlivé natavování v okolí prostupu se připraví, vyřízne se otvor pro nasazení na prostup a pás se rozřízne – montážní dělení pásu, aby byly natavení možné. Celoplošně se nataví k podkladu, u přesahu asfaltového pásu se vytlačí návalek, spoj pásů, rozříznutí pro nasazování při natavování se zašpachtluje. Rovněž se rozšpachtluje vytlačená asfaltová hmota obvodu u paty prostupu.

6. Spoj pásu se překryje přířezem z pásu šířky min. 200 mm. Pečlivě se nataví v místě montážní spáry pásu. Okraje asfaltové hmoty návalku přířezu se rozšpachtlují.

Okraj chráničky se pečlivě
zatemlí tixotropním tmelem

